

EL GABINETE ECONOMICO TRATARA HOY LOS AUMENTOS AL EMPLEADO NACIONAL

Se Analizarían Escalas Aplicables al Sueldo

BUENOS AIRES, 21. (Saportit). — El Gabinete Económico, Social y de Finanzas, se reunirá hoy a las 10 de la mañana en el Ministerio de Hacienda y Finanzas, para analizar las escalas de sueldos para los empleados de la administración pública, en la que se considerarán los aumentos de sueldos en la administración pública y las reformas impositivas proyectadas por el Ministerio de Hacienda y Finanzas.

Reformas Impositivas

Trascurrido el día de la reunión de referencia, se analizarán las escalas de sueldos para los empleados de la administración pública, en la que se considerarán los aumentos de sueldos en la administración pública y las reformas impositivas proyectadas por el Ministerio de Hacienda y Finanzas.

Se Firmará en la Fecha un Acuerdo con el Sindicato

BUENOS AIRES, 21. (S). — Mañana, a las 18, en el salón de actos del Palacio Central de Correos y Telecomunicaciones, se firmará un acuerdo entre el Sindicato de Empleados de Correos y Telecomunicaciones y la Administración Nacional de Correos y Telecomunicaciones.

En la misma oportunidad se firmará un nuevo convenio colectivo de trabajo para los empleados de la administración pública, en la que se considerarán los aumentos de sueldos en la administración pública y las reformas impositivas proyectadas por el Ministerio de Hacienda y Finanzas.

En principio, se habrá proyectado un aumento de sueldos para los empleados de la administración pública, en la que se considerarán los aumentos de sueldos en la administración pública y las reformas impositivas proyectadas por el Ministerio de Hacienda y Finanzas.

Alcornoque Solano Lima Entrevistó a E. Basso

BUENOS AIRES, 21. (S). — En la tarde de hoy, el señor Alcornoque Solano Lima, ministro de Hacienda y Finanzas, entrevistó al señor E. Basso, jefe de la delegación argentina en la Conferencia de Lima.

AVISOS CLASIFICADOS

COMBINADO EN DOS DIARIOS "DEMOCRACIA" Y "ROSARIO"

- Acad. de Bailes, Ofrecidas
- NEGRÍ, 28 años de enseñanza de baile. El más acreditado. 2200. T. E. 888888. 8374-2222
- Academias de Música
- ESTUDIO de piano, a los cinco años. 8312-16-262
- Animales, Venta
- VDO. perro de policía, 1 año edad. Guatemala 1096. 8374-2222
- Artículos Varios, Venta
- VDO. tridido importado seminuevo. 8312-16-262
- VENDO de auto, motor 1.600 cc. 8312-16-262
- VDO. tornillo de 3.000 ml. de p. y otras máquinas. San Lorenzo 1257
- VDO. coche de 1950. 8312-16-262
- VDO. coche de 1950. 8312-16-262
- Automóviles, Venta
- VENDO auto Dodge 1947. Alina 450. 8312-16-262
- RURAL Mercedes Benz bestado. 8312-16-262
- RUGBY 29 Sedan 4 p. l. q. 8312-16-262
- VDO. permuto camión Internacional. 8312-16-262
- Avicultura
- CRADERO "Enrica" comienza a producir pollos BB dentro de 25 días. Oví 1250. 8312-16-262
- Canarios, Venta
- PLANTEL 21 canarios. 8312-16-262
- Casas y Locales, Pedidos
- MATRIMONIO solo para alquiler. 8312-16-262
- Casas y Terrenos, Venta
- VDO. 12 hect. con grandes molinos. 8312-16-262
- A 4 cuadras de calle Mendoza. 8312-16-262
- SE VENDE un chalcote de madera. 8312-16-262
- VENDO lote 8.682,25 metros. 8312-16-262
- VENDO lote 8.682,25 metros. 8312-16-262
- Casas, Pedidos
- ALQUILU casa chica pueblo. 8312-16-262
- Cocinas, Venta
- VDO. cocina Philips. 8312-16-262
- Discos, Compra
- DISCOS antiguos y modern. 8312-16-262
- Empleadas, Pedidos
- SRTAS. may 18 años. 8312-16-262
- Hallazgos y Extravíos
- SE halla a disposición de su dueño. 8312-16-262
- FRANQUEO A PAGAR CUENTA N.º 878
- CATEGORIA INTERES GENERAL

Derogan la Ley que Establecía la Pena de Muerte para los Rebeldes Militares

BUENOS AIRES, 21. (Saportit). — Se dio a conocer el decreto del P. E. que deroga la ley 14.117 dictada en 1947, que establecía la pena de muerte para los rebeldes militares. En los considerandos de la medida gubernativa se expresa que como la rebelión militar contra el orden político del Estado envuelve infracciones específicamente castrenses, no la priva de su carácter y condición propia de delito político. Por lo tanto, la ley que se deroga ha configurado una infracción de carácter castrense, no político, y por ende, no es aplicable la pena de muerte por causas políticas.

Alzogaray Habló Sobre Nuestro Abastecimiento

(Continúa en pág. DOS)

El señor Alzogaray, ministro de Hacienda y Finanzas, habló hoy sobre el problema del abastecimiento de la Argentina. Dijo que el país no tiene reservas suficientes para cubrir las necesidades de la población, y que se está trabajando para mejorar la situación.

Financiamiento

Afirmó que los estudios realizados por el gobierno sobre el problema del financiamiento, indican que se necesita aumentar los recursos para cubrir las necesidades del país.

Libertan a Causantes de un Serio Desorden

BUENOS AIRES, 21. (S). — El ministro de Hacienda y Finanzas, Alzogaray, anunció que se han libertado a los causantes de un serio desorden en el mercado de valores.

Viaja a Bahía Blanca

BUENOS AIRES, 21. (S). — Mañana, a las 10, el ministro de Hacienda y Finanzas, Alzogaray, viajará a Bahía Blanca para inspeccionar las obras de construcción.

COCINAS A KEROSENE

DE PIE, 2 hornallas y horno, \$ 600 al contado y 12 meses a \$ 59...

LAVARROPAS

COMPLETO ENLOZADO EN FABRICA UNICAMENTE por mes y un anticipo \$ 50.

Don Seca y Cia

OFERTA DEL MES \$ 3.900

Con Arribos Muy Escasos se Operó Ayer en el Mercado de Ganados Locales

Con arribos muy escasos se operó ayer en el Mercado de Ganados Locales. Se vendieron pocos animales, principalmente vacas y toros.

ESTADO DE LOS RIOS

Datos suministrados por las oficinas de la Dirección de Hidrometría dependiente del Ministerio de Obras Públicas de la Nación: Paraná Interior, Paraná Medio, Paraná Superior, Alto Paraná y Uruguay.

BOLESA - BANCA - COMERCIO - INDUSTRIA

BOLESA	BANCA	COMERCIO	INDUSTRIA
...

Gastóse Indebidamente \$ 1.000.000 del Gobierno

BUENOS AIRES, 21. (S). — La Comisión Nacional de Investigación remitió a la justicia una nueva y importante conclusión de la investigación que se está realizando sobre el caso de los \$ 1.000.000 del Gobierno.

Los Trabajos

El establecimiento pasó luego a pertenecer a la compañía. Los trabajos se están realizando con normalidad.

Asumió su Cargo Ayer un Alto Funcionario

BUENOS AIRES, 21. (S). — En una sencilla ceremonia que tuvo lugar esta tarde, asumió sus funciones el delegado de la vicepresidencia de la Nación en el caso de los \$ 1.000.000 del Gobierno.

Gas Oil en Suridor

A) Por litro despachado en estaciones de servicio, garages y otro tipo de expendidos \$ 0.01. B) Por litro despachado por expendedores exclusivos recibirán además una sobrebonificación de \$ 0.02.

En Eucos Aires

Precio para consumo propio de Comercio, Industrias y Establecimientos que adquieren a granel y en tambor cerrado cuando se adquieren en cantidades de 1.000 o más litros a granel.

En el Interior

Precio a repartidor de kerosene o subproductos con vehículos tanques \$ 1.10. Precio a repartidor oficial de kerosene o subproductos a granel y en tambor cerrado cuando se adquieren en cantidades de 1.000 o más litros a granel.

LOTERIA DE MONTEVIDEO

Clase	Precio	Porcentaje
1	\$ 50.000	14207
2	\$ 10.000	14391
3	\$ 5.000	5693
4	\$ 1.000	26545
5	\$ 500	27323

Cotización de Monedas Extranjeras a las 17.30 de Ayer

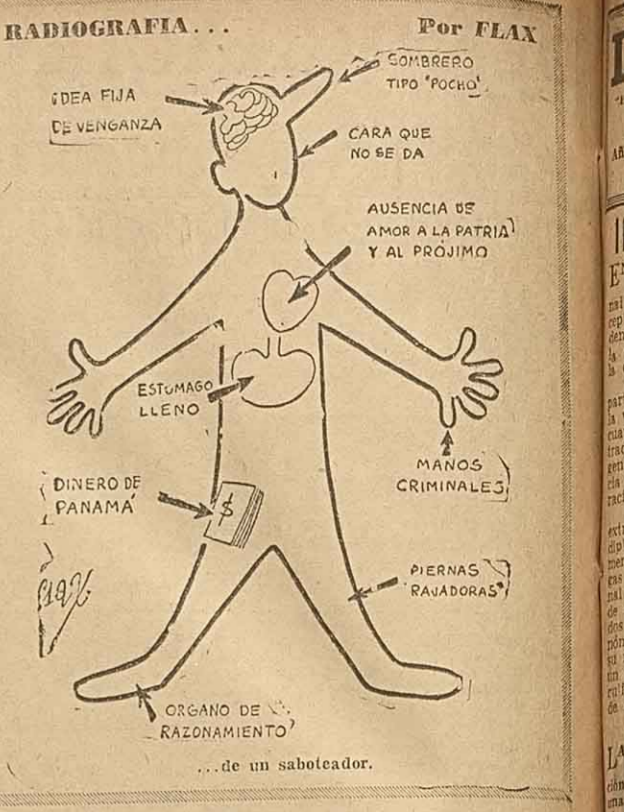
Moneda	Cotización
Dólar	...
Libra	...
Francos	...
Yenes	...

HERMANOS

Compra y Venta de Bienes, Remates, Ventas, etc.

SOCIEDAD COOPERATIVA DE TAMBOREROS DE LA ZONA DE ROSARIO LTD

Miembros: 640. T. E. 40040-49. T. T. 361. Dir. Tel. "COMPTON". Martillo: SOTO & LURASCHI.



Aumentan las Bonificaciones por la Venta de Motonafita y Gas Oil

BUENOS AIRES, 21. (Saportit). — El Ministerio de Industria ha dado a conocer una información sobre las bonificaciones por la venta de Motonafita y Gas Oil.

Vivirá Sesenta Años en Estado de Coma

MILITON, Ontario, 21. (S). — Un niño de diez años, víctima de un accidente de tránsito, se encuentra en un estado de coma profundo y se espera que viva sesenta años.

Somos Fabricantes

Archivo oficio, 4 cajones. Armarios varios modelos.

COCHERIA

NO PERTENECE A NINGUN TRUST. NO TENEMOS COBORADORES. ENTRE RIOS 9650. T. E. 80617-84533.

Cia. Gral. de Carruajes S.R.L.

SERVICIOS FUNERARIOS. Una Organización Responsable. Solicite Presupuesto.

CAMPANILE E HIJOS

Empresa independiente que no está asociada a ninguna entidad perteneciente al ramo. SERVICIO FUNERARIO. Desde el más lujoso al más modesto al menor costo. PIDAN PRESUPUESTO.

AVISOS FUNERARIOS

JOSEFA MARTIN (c.e.p.d.) Falleció el 21-2-56 a los 72 años. Sus hijos: Carmen M. de Fernán, María M. de Fernán, Juan M. de Fernán, etc.

LOS MEJORES SEPELIOS AL MAS BAJO COSTO

Giammona

No Pertenece a Ningun Trust. San Luis 3284 y B. Avellaneda 1150. T. E. 97025-97026-97027.

nación, doctor Jorge A. Larzaga, el secretario que suscribe hace sus declaraciones, y el doctor Juan de Dios Rosario, J. M. el José Tartagliani y Leonel Morandi.—Prepara una ejecutiva. Embargo.—Hoy.—Número 113. Rosario, Julio 13 de mil novecientos cincuenta. AUTOS.—Comuniqué por Ricardo Juan Magín Fernández contra José Tartagliani y Leonel Morandi, para que se abstener por la J. ejecutiva el cobro de la suma de Trece mil cuatrocientos noventa y seis pesos ochenta y cinco pesos, nacional y CONSIDERANDO.—FALLO: Ordenando llevar adelante la presentación de la J. de embargo, para que se haga íntegro pago de la capital reclamada, sus intereses y costas del honorario de los peritos. Graciela Perón Fraujo, en la suma de Mil cuatrocientos pesos na-

ado el auto y una parte de los \$ 100.000. Rosario, le solicitó y atento a lo dispuesto en el artículo 1.º del decreto-ley 16.319, de febrero 10 de 1958, Y VISTOS: el expediente, el informe del Subsecretario de Asesoría Jurídica, el dictamen del Consejo de Asesoría Jurídica, resultando del informe del Registro General que constata el otorgamiento de la hipoteca al dominio, y el informe de la Dirección de Hipoteca que se eleva, hágase saber a los segundos interesados que el presente es el único caso que se presenta, y cítese al deudor y terceros adquirentes al caso, habiéndose suscitado el presente caso, al representante legítimo en caso de concurso, quiebra o suspensión de pagos, para que comparezca a defenderse, y se publicará en el "Boletín Oficial" y "DEMOCRACIA" por el término de quince días, (fin de la publicación) para que los interesados a la última publicación comparezcan, abonando el crédito que se reclama, de pesos moneda nacional.

El Sr. Secretario que suscribe
la y emplaza a estar a derecho
en el término de tres días.
Señor Antonio Ortiz, en el juicio
que sobre divorcio, disolución
de la sociedad conyugal y promo-
vidos a la esposa, doña Eva Angélica
Cortán, bajo apelación, se sigue
entre ella y suscitado en juicio con
el representante legal que se nom-
bra, que, en consecuencia, en
el presente, me encuentro en el
caso de mencionar, Expedien-
te N.º 886 que se tramita por ante
el Sr. Jefe de la Sala IV, en el
P.º J. de Rosario 3 de Noviembre
de 1955. José S. Fuentes, secretario.

De Regreso a La Plata Viajó la Yegua Dotada.

EN 800 METROS
Yotli, Cezenna en 52' 15"; Beatriz,
M. Ledesma, Y. Pilcomayo, Bara-
buchi en 51' 12"; Pablo Bravo, Bara-
buchi en 51' 12".

EN 1.000 METROS
Yotli, Cezenna en 1' 40"; 15"; Ma-
reeta, García, en 1' 37"; 15";

EN 1.200 METROS
Teofani, Sauro en 1' 17" a palo
razo.

EN 1.500 METROS
Cacique Princen, J. Salice en 1' 26".

POSTERGARIAN PARA EL 15 DE ABRIL LA INICIACION DEL CERTAMEN DE 1a.

Quieren Modificar la Forma de Hacer los Sudamericanos

MONTEVIDEO, 21 (Esp.). — En la última reunión que realizó el congreso de la Confederación Sudamericana de Fútbol se dio entrada a un interesante proyecto presentado por la delegación del Brasil tendiente a obtener una sustancial modificación a la forma en que se desarrollan los campeonatos sudamericanos. Es sabido que actualmente constituye un problema para el país organizador el poder realizarlos con cierta holgura económica. En el que finalizó hace pocos días en esta ciudad los organizadores han virieron un millón de pesos oro y debieron acurdirse hasta la última jornada para poder obtener un superávit que se estima en unos 150 mil pesos uruguayos.

Además debe tenerse en cuenta que en la actualidad este país tiene un cambio superior y está en ventaja con respecto a los demás países sudamericanos que con la sola excepción de Venezuela. En todos los demás un torneo de esta naturaleza arroja pérdidas que no pueden ser cubiertas por los países que los organizan. En cambio resultaría mucho más lucido, más corto y daría más recaudación para abastecer a otros países que un largo entretejerse en que muchos partidos no llegan siquiera a cubrir los gastos.

Por eso es que han presentado el proyecto que nos ocupa, que tiende a lograr un equilibrio. Su propuesta en definitiva es la siguiente: se crearían tres zonas, la del Atlántico compuesta por Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay; la del Pacífico integrada por Chile, Ecuador y Perú y la del norte que estarían Bolivia, Colombia y Venezuela. La zona del Atlántico clasificada dos finalistas y una cada una de las dos restantes con lo que disputarían el campeonato propiamente dicho entre cuatro países. Esa media final se haría por puntos y en la sede del país a quien correspondiera la organización del campeonato.

EL PROYECTO DE BRASIL. Los brasileños han estudiado el punto y han llegado a la conclusión que la concentración de todos los participantes en una sola ciudad, como es el caso de Montevideo, es un problema difícil de solucionar y que en cambio resultaría mucho más lucido, más corto y daría más recaudación para abastecer a otros países que un largo entretejerse en que muchos partidos no llegan siquiera a cubrir los gastos.

Esta sugerencia brasileña ha sido recibida con interés por todas las delegaciones y se dispuso pasarla a la comisión de reformas al reglamento que deberá expedirse antes del próximo congreso que se realizará en Lima.

BUENOS AIRES, 21 (Esp.). — En el local de la AFA se reunieron mañana los representantes de los clubes de primera división a los efectos de proseguir la reunión que tuvieron lugar antes en la sede de Independiente. Ha trascendido que en esta oportunidad se pondrán de acuerdo sobre el candidato a considerarse en la próxima asamblea de la AFA, sosteniendo algunos nombres. Entre los que se destacan son los nombres de los Dres. Píezger, Basso que fuera presidente de Racing y Bottaro que lo fuera de Independiente. Existe la impresión que el doctor Bottaro acumulará la suma de las voluntades, pero también se sabe que su estado de salud es precario y no aceptaría esa designación. En esa misma reunión los clubes se pondrán de acuerdo para solicitar a la intervención de la AFA, o a sus autoridades constituidas la postergación del campeonato de primera división hasta el día 15 de abril.

El general Hurler, interventor en CADCOA, aceptó la renuncia del capitán (P) Ayrolles al cargo en la Federación de Basquetbol. En su reemplazo se designó al doctor Amador Barros, que era vicepresidente del organismo antes de la intervención y que cuenta con muchas simpatías en el ambiente de basquetbolistas.

INDEPENDIENTE A PERU. Invitaron al club Independiente a realizar una breve gira por Perú para jugar tres partidos.

EL CLUB ESTUDIANTES PIDE AL RACING. El club Estudiantes pide al Racing de Avellaneda la cesión de dos buenos elementos. Se trata del zaguero Ricardo Fernández y del delantero Juan J. P. que ambos pertenecen a los bibliotecarios.

AMBROSIOCH A GIMNASIA. El zaguero Ambrosioch del club Berraco de Rosario, fue puesto a prueba por los dirigentes del club Gimnasia y Esgrima de la Plata, que se muestran interesados por conseguir refuerzos para su defensa.

HERNANDEZ INTRANSFERIBLE. Ante algunas intenciones que se venían realizando con el jugador, el club River Plate, ha dado a conocer un comunicado en el que manifiesta que el zaguero tucumano Hernández que milita en sus filas no es transferible. Asimismo ha recibido River el pedido de condiciones para transferir al zaguero Guas (Luis) de la Unión de Santa Fe, que desea incorporarlo a sus filas.

BOCA A BAHIA BLANCA. El club Olimpo, veltrana institución de Bahía Blanca ha invitado a Boca Juniors para jugar dos partidos en aquella ciudad. Los mismos se cumplirán los días sábado y domingo próximos.

DOGOMAR CON LAUSSE. MONTEVIDEO, 21 (Esp.). — Se anuncia que el juego de los combates con el brasileño Luis Ignacio que se realizará el 21 de marzo es posible que Dogomar Martín, combatista con el argentino Eduardo de Lausse.

PARTEN LOS ARGENTINOS. BUENOS AIRES, 21 (C.). — Mañana a las 14 y no a las 7.30, como se había anunciado pararía la segunda fracción de la selección argentina que intervendrá en el Panamericano. Se unirá al resto de sus compañeros que ya están en México.

I. Aguilera Combatirá Hoy en el Luna Park. BUENOS AIRES, 21 (C.). — El boxeador rosarino Ignacio Aguilera combatirá mañana en el Luna Park con el profesional Luis Pita. El combate será a diez vueltas y será el principal de la reunión que se cumplirá en el citado estadio. Los demás encuentros de fondo están a cargo de los boxeadores pizguistas: Francisco Cavanó tendrá como adversario a Raúl Jaime; Alberto Biliator enfrentará a Alberto Rodríguez y en el único combate preliminar estará a cargo de Manuel Raposo y Rodolfo Mena.

Realizarán un Torneo de Basquet de Segunda. El club Regatas Rosarino, ha sido autorizado por la intervención de la Asociación Rosarina de Basquetbol, para efectuar un torneo para equipos de 2ª división de ascenso que se llevará a cabo por el sistema de doble eliminación. El torneo comenzará a disputarse el 27 de actual.

Nuls y UNI Juegan Hoy al Waterpolo

Continuó esta noche la disputa de la zona Rosarino del campeonato provincial de waterpolo que organiza la Federación Santafesina de Natación. En tres partidos que se jugarán en la pileta del Club Huracán, Paraguay 485. La jornada constará de los siguientes encuentros: Huracán y Sport Club Cafedense a las 20.30. Tercera división: Atlético de Rosario y Huracán a las 20.45 y segunda división: Newell's Old Boys y Universitario a las 21.

DEMOCRACIA deportes

Miércoles 22 de Febrero de 1956

Nuevo Record Scatolo. Anacleto Mora Córdoba. En la pileta del club de Natación Rosarino se cumplió la primera jornada de los campeonatos provinciales para segunda categoría, con los siguientes resultados: 1º) Alberto Villanar (NOB) 10' 55" 310; 2º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 3º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 4º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 5º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 6º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 7º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 8º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 9º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 10º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 11º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 12º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 13º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 14º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 15º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 16º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 17º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 18º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 19º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 20º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 21º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 22º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 23º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 24º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 25º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 26º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 27º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 28º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 29º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 30º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 31º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 32º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 33º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 34º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 35º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 36º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 37º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 38º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 39º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 40º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 41º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 42º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 43º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 44º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 45º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 46º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 47º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 48º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 49º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 50º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 51º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 52º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 53º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 54º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 55º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 56º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 57º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 58º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 59º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 60º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 61º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 62º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 63º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 64º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 65º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 66º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 67º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 68º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 69º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 70º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 71º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 72º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 73º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 74º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 75º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 76º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 77º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 78º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 79º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 80º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 81º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 82º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 83º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 84º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 85º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 86º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 87º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 88º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 89º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 90º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 91º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 92º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 93º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 94º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 95º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 96º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 97º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 98º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 99º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 100º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 101º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 102º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 103º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 104º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 105º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 106º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 107º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 108º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 109º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 110º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 111º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 112º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 113º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 114º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 115º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 116º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 117º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 118º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 119º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 120º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 121º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 122º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 123º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 124º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 125º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 126º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 127º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 128º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 129º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 130º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 131º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 132º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 133º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 134º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 135º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 136º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 137º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 138º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 139º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 140º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 141º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 142º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 143º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 144º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 145º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 146º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 147º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 148º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 149º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 150º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 151º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 152º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 153º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 154º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 155º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 156º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 157º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 158º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 159º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 160º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 161º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 162º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 163º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 164º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 165º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 166º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 167º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 168º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 169º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 170º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 171º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 172º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 173º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 174º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 175º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 176º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 177º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 178º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 179º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 180º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 181º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 182º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 183º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 184º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 185º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 186º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 187º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 188º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 189º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 190º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 191º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 192º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 193º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 194º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 195º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 196º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 197º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 198º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 199º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 200º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 201º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 202º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 203º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 204º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 205º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 206º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 207º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 208º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 209º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 210º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 211º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 212º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 213º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 214º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 215º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 216º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 217º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 218º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 219º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 220º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 221º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 222º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 223º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 224º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 225º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 226º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 227º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 228º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 229º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 230º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 231º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 232º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 233º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 234º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 235º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 236º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 237º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 238º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 239º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 240º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 241º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 242º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 243º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 244º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 245º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 246º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 247º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 248º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 249º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 250º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 251º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 252º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 253º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 254º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 255º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 256º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 257º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 258º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 259º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 260º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 261º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 262º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 263º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 264º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 265º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 266º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 267º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 268º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 269º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 270º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 271º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 272º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 273º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 274º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 275º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 276º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 277º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 278º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 279º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 280º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 281º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 282º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 283º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 284º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 285º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 286º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 287º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 288º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 289º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 290º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 291º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 292º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 293º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 294º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 295º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 296º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 297º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 298º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 299º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 300º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 301º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 302º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 303º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 304º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 305º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 306º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 307º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 308º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 309º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 310º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 311º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 312º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 313º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 314º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 315º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 316º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 317º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 318º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 319º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 320º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 321º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 322º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 323º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 324º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 325º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 326º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 327º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 328º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 329º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 330º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 331º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 332º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 333º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 334º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 335º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 336º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 337º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 338º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 339º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 340º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 341º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 342º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 343º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 344º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 345º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 346º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 347º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 348º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 349º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 350º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 351º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 352º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 353º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 354º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 355º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 356º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 357º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 358º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 359º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 360º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 361º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 362º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 363º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 364º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 365º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 366º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 367º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 368º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 369º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 370º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 371º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 372º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 373º) A. Zabala (NOB) 10' 55" 310; 374º) A. Zabala (NOB) 1